

BAN TỔ CHỨC BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN THUỘC QUYỀN SỞ HỮU CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ KHUYẾN CÁO CÁC NHÀ ĐẦU TƯ TIỀM NĂNG NÊN THAM KHẢO BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN NÀY VÀ QUY CHẾ BÁN ĐẤU GIÁ TRƯỚC KHI QUYẾT ĐỊNH ĐĂNG KÝ THAM GIA ĐẤU GIÁ. VIỆC CHÀO BÁN CỔ PHẦN NÀY KHÔNG PHẢI LÀ ĐỢT CHÀO BÁN ĐỂ HUY ĐỘNG VỐN CHO CÔNG TY MÀ CHỈ LÀM THAY ĐỔI TỶ LỆ SỞ HỮU TRONG CƠ CẤU CỔ ĐÔNG VÀ KHÔNG LÀM THAY ĐỔI MỨC VỐN ĐIỀU LỆ ĐÃ ĐĂNG KÝ CỦA CÔNG TY

BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

VỀ VIỆC BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ

TỔ CHỨC CHÀO BÁN CỔ PHẦN



TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH VỐN NHÀ NƯỚC

Địa chỉ: Tầng 23, Tòa nhà Charmvit, số 117 Trần Duy Hưng, Hà Nội

Điện thoại: (84-4) 3824 0703

Fax: (84-4) 6278 0136

TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ

Địa chỉ: Km 752+ 600 Quốc lộ 1A, xã Cam Thanh, Cam Lộ, Quảng Trị

Điện thoại: (84-53) 3523475

Fax: (84-53) 3524725

TỔ CHỨC TƯ VẤN



CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN ASC

Địa chỉ: Tầng 5A Toà nhà Master, số 41 – 43 Trần Cao Vân, Q.3, Tp.HCM

Điện thoại: (84-8) 38258106

Fax: (84-8) 38248655

Website: www.asias.com.vn

Tp. HCM, tháng 09 năm 2016

THÔNG TIN VỀ ĐỢT BÁN ĐẦU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH VỐN NHÀ NƯỚC

1. Thông tin về tổ chức phát hành

- Tên công ty : **CTCP Quản Lý và Xây Dựng Đường Bộ Quảng Trị**
- Địa chỉ : Km 752+ 600 Quốc lộ 1A, xã Cam Thanh, huyện Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị
- Vốn điều lệ hiện tại : 9.174.230.000
- Tổng số cổ phần : 917.423 cổ phần
- Mệnh giá : 10.000 đồng/cổ phần
- Ngành nghề kinh doanh : Quản lý, khai thác, duy tu bảo dưỡng cơ sở hạ tầng đường bộ;
Đảm bảo giao thông khi có thiên tai, dịch họa xảy ra trên địa bàn được giao;
Khai thác cát, sỏi, đá làm đường, đá xây dựng;
Sản xuất và lắp đặt các cấu kiện bê tông đúc sẵn;
Xây dựng các công trình giao thông, thủy lợi, dân dụng;
Cho thuê phương tiện vận tải đường bộ và máy móc thiết bị khác;
Tư vấn giám sát thi công công trình cầu, đường.

2. Thông tin về đợt chào bán

- Tổ chức chào bán cổ phần : **Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước**
- Tên cổ phần chào bán : Cổ phần CTCP Quản Lý và Xây Dựng Đường Bộ Quảng Trị
- Loại cổ phần chào bán : Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Tổng số lượng chào bán : **391.320** cổ phần (chiếm tỷ lệ **42,65%** Vốn điều lệ)
 - + Bán đầu giá công khai : **117.396** cổ phần (tương đương 12,80% vốn điều lệ)
 - + Bán cán bộ công nhân viên : **273.924** cổ phần (tương đương 29,85% vốn điều lệ)
- Chuyển quyền sở hữu : Chuyển nhượng trực tiếp tại Tổ chức phát hành

MỤC LỤC

I.	CĂN CỨ PHÁP LÝ	2
II.	CÁC NHÂN TỐ RỦI RO	4
1.	Rủi ro về kinh tế	4
2.	Rủi ro về luật pháp	4
3.	Rủi ro cạnh tranh	4
4.	Rủi ro của đợt chào bán	4
5.	Rủi ro khác	4
III.	CÁC BÊN LIÊN QUAN ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN	5
1.	Tổ chức phát hành	5
2.	Tổ chức tư vấn bán đấu giá cổ phần	5
IV.	CÁC KHÁI NIỆM	4
V.	TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY	4
1.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển	4
2.	Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý của Công ty	6
3.	Hoạt động kinh doanh	9
4.	Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 03 năm gần nhất	11
5.	Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong ngành	13
6.	Chính sách đối với người lao động	13
7.	Chính sách cổ tức	14
8.	Tình hình tài chính	15
9.	Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Ban kiểm soát, Kế toán trưởng	18
10.	Tài sản	29
11.	Quyền sử dụng đất	30
12.	Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan đến Công ty	30
13.	Một số ý kiến ngoại trừ liên quan đến BCTC kiểm toán năm 2014:	30
VI.	THÔNG TIN VỀ ĐỢT BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN	30
VIII.	PHỤ LỤC	35

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2014;
- Luật quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất kinh doanh tại doanh nghiệp số 69/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2014;
- Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 và Nghị định sửa đổi 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành Công ty Cổ phần;
- Nghị định số 151/2013/NĐ-CP ngày 01/11/2013 của Chính phủ về chức năng, nhiệm vụ và cơ chế hoạt động của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước;
- Nghị định số 58/2012/NĐ-CP của Chính phủ ngày 20/07/2012 về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán;
- Nghị định số 60/2015/NĐ-CP của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 58/2012/NĐ-CP;
- Thông tư thay thế 127/2014/TT-BTC ngày 05/09/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 và Nghị định sửa đổi 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty Cổ phần;
- Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ tài chính về việc hướng dẫn bán Cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ Cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty Cổ phần;
- Thông tư 123/2015/TT-BTC ngày 18/08/2015 của Bộ tài chính hướng dẫn hoạt động đầu tư nước ngoài trên thị trường chứng khoán Việt Nam;
- Công văn số 1865/ĐTKDV-CNMT ngày 24/08/2016 của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước về tổ chức đấu giá bán Cổ phần vốn nhà nước tại Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị;
- Quyết định số 349/QĐ-ĐTKDV ngày 24/08/2016 của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước về việc bán Cổ phần của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước tại Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị;
- Hợp đồng số 211/2015/HĐTV/ASC-SCIC giữa Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC với Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước về việc tổ chức đấu giá bán Cổ phần vốn nhà nước tại Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị;
- Ý kiến trao đổi giữa các bên và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

II. CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

1. Rủi ro về kinh tế

Là một Công ty hoạt động trong lĩnh vực quản lý và xây dựng đường bộ nên hoạt động kinh doanh của Công ty chịu ảnh hưởng trực tiếp từ sự tăng trưởng hoặc trì trệ của việc phát triển cơ sở hạ tầng đường giao thông nói riêng và nền kinh tế nói chung. Nền kinh tế nước ta trải qua giai đoạn dài từ 2008 – 2013 với nhiều các vấn đề thách thức đặt ra như lạm phát, cắt giảm đầu tư công, tăng trưởng tín dụng, nợ xấu trong lĩnh vực ngân hàng, tỷ giá và giá vàng nhiều biến động... Sau nhiều giải pháp và nỗ lực quyết liệt của Chính phủ, đặc biệt là quá trình tái cơ cấu nền kinh tế, dấu hiệu khả quan về sự phục hồi của nền kinh tế đã dần xuất hiện từ năm 2014. Tốc độ tăng GDP của Việt Nam 5,98% trong năm 2014 và 6,68% trong năm 2015 là tín hiệu tích cực cho sự kỳ vọng vào sự tăng trưởng kinh tế năm 2016. Điều này đem lại kỳ vọng cho hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp Việt Nam (nói chung) và Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị (nói riêng).

2. Rủi ro về luật pháp

Là doanh nghiệp hoạt động theo hình thức công ty Cổ phần, hoạt động của Công ty được điều chỉnh bởi hệ thống các Luật, Nghị định... như Luật doanh nghiệp, Luật chứng khoán, thuế.... Bên cạnh đó, công ty hoạt động trong lĩnh vực xây dựng và duy tu công trình xây dựng đường bộ, doanh nghiệp chịu sự điều chỉnh của Luật xây dựng và các văn bản hướng dẫn....

Tuy nhiên, do hệ thống luật pháp đang trong giai đoạn hoàn thiện nên tính ổn định cũng chưa cao do đó sự thay đổi về mặt chính sách luôn có thể xảy ra, điều đó có khả năng ảnh hưởng ít nhiều đến hoạt động của doanh nghiệp.

3. Rủi ro cạnh tranh

Các doanh nghiệp hoạt động trong ngành xây dựng luôn có sự cạnh tranh gay gắt lẫn nhau nhằm tồn tại và phát triển. Bên cạnh đó, những biến động của thị trường bất động sản, giá cả vật liệu xây dựng và chính sách đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng của Chính phủ có ảnh hưởng lớn đến hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp ngành xây dựng (nói chung) và Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị (nói riêng). Tuy nhiên với bề dày truyền thống và kinh nghiệm, cùng sự quan tâm ủng hộ của chính quyền địa phương là cơ sở giúp Công ty giảm thiểu phần nào những rủi ro cạnh tranh của ngành.

4. Rủi ro của đợt chào bán

Giá cổ phiếu chịu ảnh hưởng bởi nhiều nhân tố như tình hình kinh tế vĩ mô, tình hình hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp... Ngoài ra, Cổ phiếu của Công ty chưa đủ điều kiện giao dịch trên Upcom và niêm yết nên tính hấp dẫn trên thị trường chứng khoán đối với cổ phiếu của Công ty chưa cao.

5. Rủi ro khác

Ngoài những rủi ro nêu trên, các rủi ro khác như thiên tai, dịch họa, v.v... là những rủi ro bất khả kháng, nếu xảy ra sẽ gây thiệt hại lớn cho tài sản, con người và tình hình hoạt động chung của Công ty.

III. CÁC BÊN LIÊN QUAN ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

1. Tổ chức phát hành

Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị

Địa chỉ: Km 752+ 600 Quốc lộ 1A, xã Cam Thanh, huyện Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị

Điện thoại: (84-53) 3523475 Fax: (84-53) 3524725

Chúng tôi xác nhận rằng SCIC là cổ đông có quyền sở hữu đầy đủ và hợp pháp đối với số cổ phần chào bán và đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là phù hợp với thực tế mà chúng tôi được biết, hoặc đã điều tra, thu thập một cách hợp lý. Việc chào bán cổ phần này không phải là đợt chào bán để huy động vốn cho Công ty mà chỉ làm thay đổi tỷ lệ sở hữu trong cơ cấu cổ đông và không làm thay đổi mức vốn điều lệ đã đăng ký của Công ty.

2. Tổ chức tư vấn bán đấu giá cổ phần

Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC

Địa chỉ: Tầng 5A Toà nhà Master, số 41 – 43 Trần Cao Vân, Quận 3, Tp.Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84-8) 3825.8106 Fax: (84-8) 3824.8655

Bản công bố thông tin này là một phần của hồ sơ bán đấu giá cổ phần của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị tham gia lập và công bố trên cơ sở Hợp đồng số 211/2015/HĐTV/ASC-SCIC ký giữa Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước và CTCP Chứng khoán ASC. Chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trong Bản công bố thông tin này được phản ánh trung thực dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị cung cấp. Bản Công bố thông tin này chỉ có giá trị để tham khảo.

IV. CÁC KHÁI NIỆM

TỪ NGỮ, KHÁI NIỆM	DIỄN GIẢI
BCTC	Báo cáo tài chính
SCIC	Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước
Công ty	Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị
Tổ chức tư vấn	Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC
CBCNV	Cán bộ công nhân viên
ĐHCD	Đại hội cổ đông
HĐQT	Hội đồng Quản trị
BKS	Ban kiểm soát
GĐ	Giám đốc
UBND	Ủy ban nhân dân
DNNN	Doanh nghiệp nhà nước
GTCL/NG	Giá trị còn lại/Nguyên giá

V. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

1.1. Quá trình hình thành và phát triển

Tiền thân của Công ty là Phân khu quản lý đường bộ Quảng Trị, được thành lập theo quyết định số: 202/QĐ-BGTVT ngày 20/02/1992 của Bộ giao thông vận tải.

Đến năm 1998, Công ty chuyển đổi thành Công ty Quản lý và Sửa chữa Đường bộ Quảng Trị theo quyết định số: 487/1998/QĐ/TCCB-LĐ ngày 25/3/1998 của Bộ giao thông vận tải.

Ngày 01/7/2006 Công ty hoàn thành cổ phần hóa và chính thức chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty cổ phần với tên gọi Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị, giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 3200040693 do Sở Kế hoạch đầu tư tỉnh Quảng Trị cấp.

1.2. Giới thiệu về Công ty

Tổ chức phát hành : **CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

Tên giao dịch đối ngoại : **QUANG TRI ROAD MANAGEMENT AND CONSTRUCTION
JOINT STOCK COMPANY**

Trụ sở chính : Km 752+ 600 Quốc lộ 1A, xã Cam Thanh, huyện Cam Lộ, tỉnh
Quảng Trị

Điện thoại : 053.3523475

Fax : 053.3524725

Vốn điều lệ : 9.174.230.000 đồng

Ngành, nghề kinh doanh:

Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng trị hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 3003000080 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Trị cấp lần đầu ngày 01/07/2006; thay đổi lần thứ 1 ngày 09/12/2013. Ngành nghề kinh doanh của Công ty như sau:

Bảng 1: Chi tiết ngành nghề kinh doanh

STT	Tên ngành	Mã ngành
1	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt và đường bộ Chi tiết: Quản lý, khai thác, duy tu bảo dưỡng cơ sở hạ tầng đường bộ	5221 (chính)
2	Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét Chi tiết: Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét làm đường, đá xây dựng	0810
3	Sản xuất bê tông và các sản phẩm từ xi măng và thạch cao Chi tiết: Sản xuất và lắp đặt các cấu kiện bê tông đúc sẵn	23950

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

STT	Tên ngành	Mã ngành
4	Xây dựng công trình đường sắt và đường bộ Chi tiết: Xây dựng công trình giao thông	4210
5	Xây dựng công trình công ích Chi tiết: Xây dựng công trình thủy lợi	42200
6	Xây dựng nhà các loại Chi tiết: Xây dựng công trình dân dụng	41000
7	Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác Chi tiết: Cho thuê phương tiện vận tải đường bộ và máy móc thiết bị khác	7730
8	Hoạt động kiến trúc và tư vấn kỹ thuật có liên quan Chi tiết: Tư vấn giám sát thi công công trình cầu, đường	7110
9	Đảm bảo giao thông khi có thiên tai, dịch họa xảy ra trên địa bàn quản hạt được giao. Tổ chức thu phí cầu đường bộ	Ngành, nghề chưa khớp mã với hệ thống ngành kinh tế Việt Nam

1.3. Cơ cấu vốn cổ phần

Bảng 2: Cơ cấu cổ đông tại thời điểm ngày 24/8/2016

STT	Danh mục	Số CP nắm giữ	Giá trị (đồng)	Tỷ lệ (%)
A	Vốn nhà nước	391.320	3.913.200.000	42,65%
B	Trong Doanh nghiệp	397.888	3.978.880.000	43,37%
1	Thành viên HĐQT, BKS, BGĐ, KTT	255.565	2.555.650.000	27,86%
2	Cán bộ công nhân viên	142.323	1.423.230.000	15,51%
C	Ngoài Doanh nghiệp	128.215	1.282.150.000	13,98%
1	Cá nhân	128.215	1.282.150.000	13,98%
2	Tổ chức	-	-	-
TỔNG CỘNG		917.423	9.174.230.000	100%

Nguồn: CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

1.4. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của Công ty

Bảng 3: Danh sách cổ đông nắm giữ trên 5% vốn cổ phần của Công ty ngày 24/8/2016

Họ tên	Địa chỉ	Số Cổ phần	Tỷ lệ (%)
Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước (SCIC)	Tầng 23 – 24, Tòa nhà Charmvit, 117, Trần Duy Hưng, Quận Cầu Giấy, Hà Nội	391.320	42,65%
Trần Hữu Khoa	Phường 5, thành phố Đông Hà, Tỉnh Quảng Trị	146.015	15,91%
Tổng cộng		537.335	58,56%

Nguồn: CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

1.5. Thông tin chung về Công ty mẹ/ công ty con/ công ty liên doanh, liên kết:

✓ **Danh sách những công ty con của Công ty:** Không có

✓ **Những Tổ chức đang nắm quyền kiểm soát Công ty:**

Tổng Công ty Đầu tư và kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC): tại thời điểm 24/08/2016, SCIC sở hữu 391.320 cổ phần, chiếm 42,65% vốn điều lệ Công ty.

2. Cơ cấu tổ chức và bộ máy quản lý của Công ty

Cơ cấu tổ chức của Công ty

Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị được tổ chức và hoạt động theo Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ Công ty được Đại hội đồng cổ đông thông qua và các văn bản pháp luật có liên quan.

Công ty hiện có 01 trụ sở chính và các đơn vị trực thuộc chi tiết như sau:

Trụ sở chính:

- Địa chỉ: Km 752+ 600, xã Cam Thanh, huyện Cam Lộ, tỉnh Quảng Trị
- Điện thoại: 053.3523475 Fax: 053.3524725

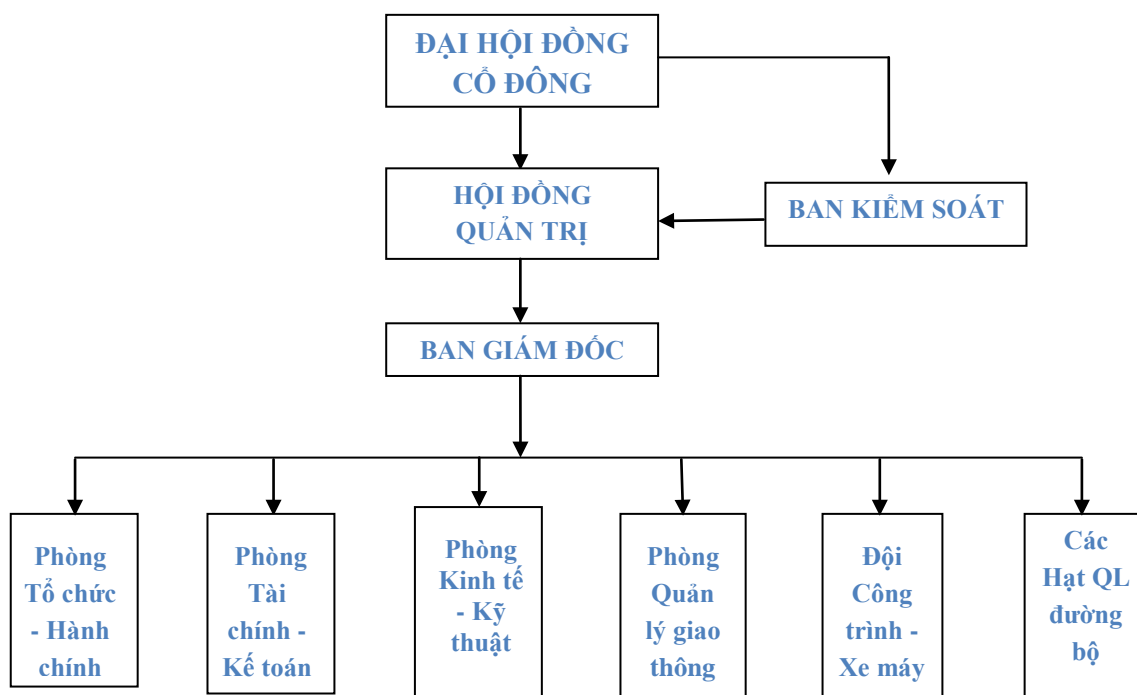
Các đơn vị trực thuộc:

Bảng 4: Các đơn vị trực thuộc

STT	Tên đơn vị
1	Hạt Quản lý đường bộ Hồ Xá
2	Hạt Quản lý đường bộ Ái Tử

3	Hạt Quản lý đường bộ Cam Lộ
4	Hạt Quản lý đường bộ Vĩnh Trường
5	Hạt Quản lý đường bộ Khe Sanh
6	Hạt Quản lý đường bộ Hướng Phùng
7	Hạt Quản lý đường bộ Tà Long
8	Hạt Quản lý đường bộ A.Ngo
9	Đội Công trình - Xe máy

Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty



Nguồn: CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

2.1 Đại hội đồng cổ đông

Theo Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty. Đại hội đồng Cổ đông quyết định tổ chức lại và giải thể Công ty, quyết định định hướng phát triển của Công ty; bổ nhiệm, miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát. Quyền và nhiệm vụ cụ thể của Đại hội đồng cổ đông được quy định tại Điều lệ Công ty.

2.2 Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị là cơ quan quản trị cao nhất của Công ty, có đầy đủ quyền hạn nhân danh Công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục tiêu và lợi ích của Công ty, ngoại trừ các vấn

đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. Quyền hạn và trách nhiệm của Hội đồng quản trị được quy định tại Điều lệ Công ty.

2.3 Ban kiểm soát

Ban Kiểm soát do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, là tổ chức thay mặt cổ đông để kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. Quyền và trách nhiệm của Ban Kiểm soát được quy định tại Điều lệ Công ty.

2.4 Ban Giám đốc

Ban Giám đốc bao gồm Giám đốc và Phó Giám đốc do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, miễn nhiệm. Quyền và trách nhiệm của Ban Giám đốc được quy định tại Điều lệ Công ty và các văn bản phân công công tác, nhiệm vụ có liên quan.

2.5 Phòng tổ chức hành chính

Tham mưu, giúp việc cho Giám đốc trong công tác nhân sự, bố trí nhân lực trong bộ máy quản lý và lao động trong sản xuất, công tác hành chính, quản trị, văn phòng, tạp vụ, tổ bảo vệ.

Chịu sự điều hành trực tiếp của Giám đốc và Tổng Giám đốc.

2.6 Phòng Tài chính kế toán

Tham mưu, giúp việc cho Tổng Giám đốc trong việc xây dựng và thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, quản lý tài chính – kế toán, thống kê, thông tin kinh tế của Công ty theo các quy chế đúng với điều lệ của Công ty và quy định của pháp luật.

Chịu sự điều hành trực tiếp của Giám đốc và Phó Giám đốc.

2.7 Phòng Quản lý Giao thông

Tham mưu cho Ban Giám đốc quản lý và giám sát kỹ thuật, chất lượng, quản lý an toàn lao động tại các dự án, lập, trình duyệt thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công kiểm định chất lượng thi công, chất lượng công trình.

Thực hiện các nhiệm vụ khác do Giám đốc, Phó Giám đốc giao.

2.8 Phòng Kinh tế - Kỹ thuật

Tổ chức quản lý khai thác phương tiện, thiết bị, mua sắm, cấp phát vật tư phục vụ thi công theo kế hoạch và nhu cầu sản xuất đạt hiệu quả kinh tế.

2.9 Các Hạt quản lý đường bộ

Làm nhiệm vụ quản lý, duy tu, bảo dưỡng cầu đường bộ theo từng khu vực.

2.10 Đội công trình – xe máy

Làm nhiệm vụ sửa chữa, xây dựng cơ bản các công trình đường bộ.

Quản lý xe máy, thiết bị, sản xuất vật liệu, tham gia đảm bảo giao thông khi có bão lũ xảy ra.

2.11 Phòng sản xuất kinh doanh

Tìm kiếm khách hàng, thiết lập và duy trì mối quan hệ với khách hàng.

Tham gia soạn thảo, tham mưu Ban điều hành trong việc ký kết hợp đồng.

Tham mưu, giúp Giám đốc trong việc thiết lập, thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty.

Chịu sự điều hành trực tiếp của Giám đốc và Phó Giám đốc.

3. Hoạt động kinh doanh

3.1. Sản phẩm/dịch vụ chủ yếu

Công ty đang hoạt động kinh doanh chính ở mảng xây dựng, duy tu bảo dưỡng công trình giao thông. Ngoài ra, công ty còn có hoạt động cho thuê thiết bị thi công nhưng tỉ trọng không cao (chỉ 1% doanh thu).

3.2. Giá trị sản lượng sản phẩm, dịch vụ

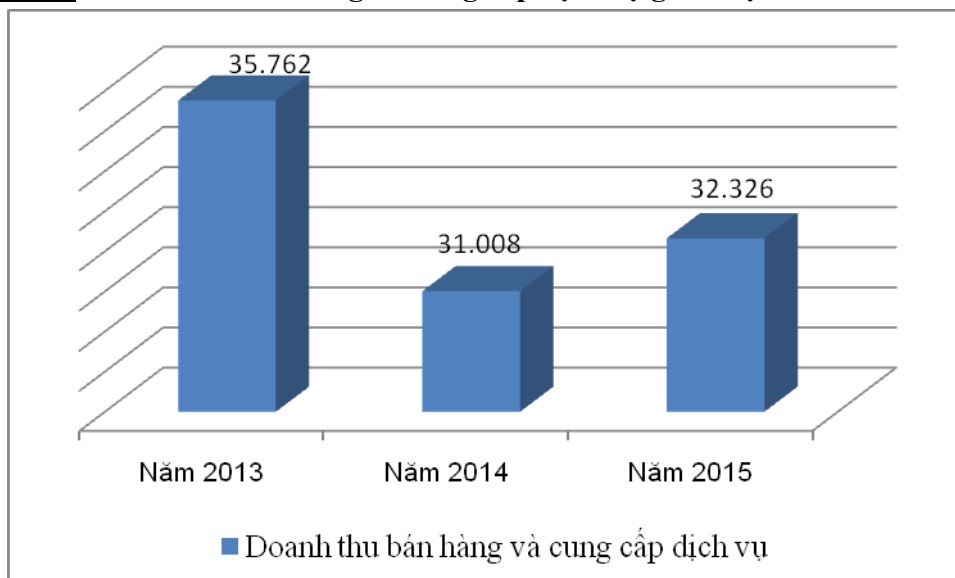
Bảng 5: Giá trị sản lượng sản phẩm dịch vụ qua các năm

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014		Năm 2015	
		Giá trị	+ - % so với năm trước	Giá trị	+ - % so với năm trước
Doanh thu bán hàng hóa	65	-	n/a	3	n/a
Doanh thu cho thuê thiết bị thi công	-	445	n/a	312	(29,89)%
Doanh thu hoạt động xây dựng	35.697	30.563	(14)%	32.011	4,74%
Tổng cộng	35.762	31.008	(13)%	32.326	4,25%

*Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2013, năm 2014 và năm 2015
CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị*

Biểu đồ 1: Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ giai đoạn năm 2013 đến năm 2015



Nguồn: Tổng hợp số liệu Báo cáo tài chính CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

3.3. Cơ cấu doanh thu

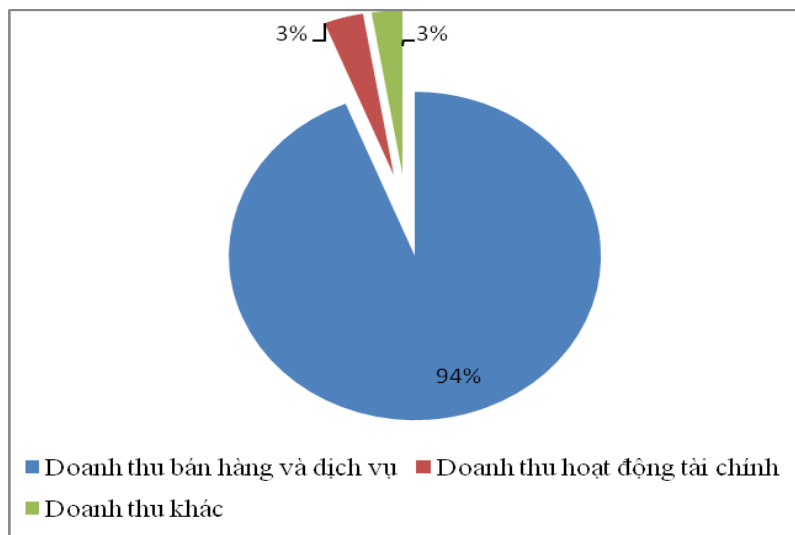
Bảng 6: Cơ cấu doanh thu của CTCP Xây dựng và Đường bộ Quảng Trị

Đơn vị tính: triệu đồng

Khoản mục	Năm 2013	Năm 2014		Năm 2015	
		Giá trị	+ - % so với năm trước	Giá trị	+ - % so với năm trước
Doanh thu thuần từ bán hàng và cung cấp dịch vụ	35.712	30.963	(13,30)%	32.326	4,40%
Doanh thu hoạt động tài chính	1.964	1.327	(32,43)%	1.174	(11,53)%
Doanh thu khác	109	845	675,23%	919	8,76%
Tổng cộng	37.785	33.135	(12,31)%	34.419	3,88%

*Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2013, năm 2014 và năm 2015
CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị*

Biểu đồ 2: Cơ cấu doanh thu bán hàng năm 2015



Nguồn: Tổng hợp số liệu Báo cáo tài chính CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

3.4. Cơ cấu chi phí

Bảng 7: Các khoản chi phí của CTCP Xây dựng và Đường bộ Quảng Trị

Đơn vị tính: triệu đồng

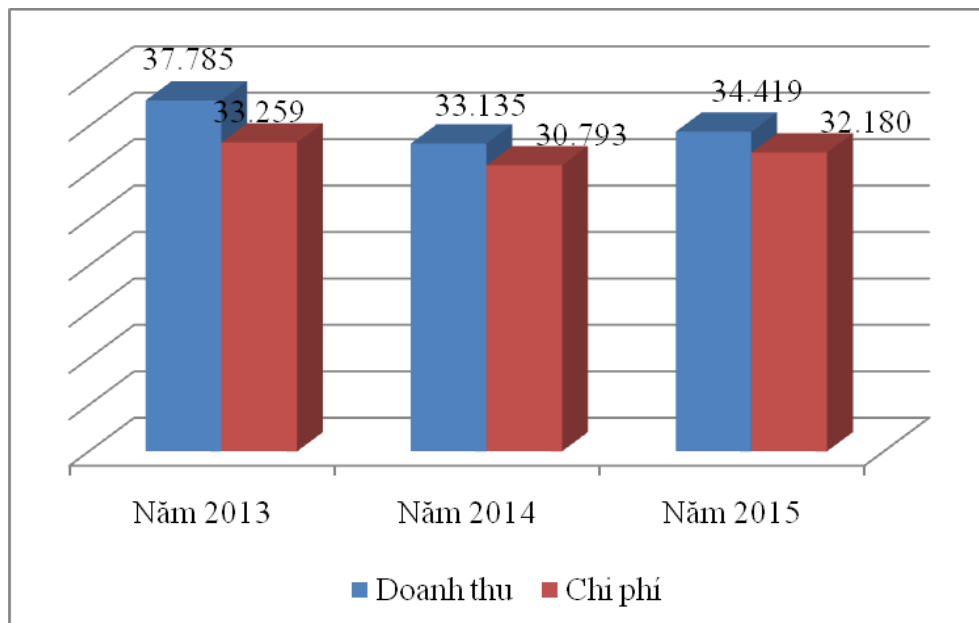
Stt	Chi phí	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2015
-----	---------	----------	----------	----------

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

			Giá trị	+ - % so với năm trước	Giá trị	+ - % so với năm trước
1	Giá vốn hàng bán	26.703	25.418	(4,81)%	26.274	3,37%
2	Chi phí QLDN	6.465	4.867	(24,72)%	5.887	20,96%
3	Chi phí khác	91	508	458%	19	(96,26)%
	Tổng cộng	33.259	30.793	(7,41)%	32.180	4,50%

*Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2013, năm 2014 và năm 2015
CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị*

Biểu đồ 3: Tăng trưởng doanh thu - chi phí qua các năm



Nguồn: Tổng hợp số liệu Báo cáo tài chính CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

3.5. Nhân hiệu thương mại, đăng ký phát minh sáng chế và bản quyền, tiêu chuẩn chất lượng.

Không có

4. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 03 năm gần nhất

4.1. Tóm tắt một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh qua các năm

Bảng 8: Một số chỉ tiêu về kết quả sản xuất kinh doanh

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014		Năm 2015	
			Giá trị	+ - % so với năm trước	Giá trị	+ - % so với năm trước

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014		Năm 2015	
			Giá trị	+ - % so với năm trước	Giá trị	+ - % so với năm trước
1	Tổng giá trị tài sản	46.701	43.918	(5,96)%	40.795	(7,11)%
2	Doanh thu thuần	35.712	30.963	(13,30)%	32.326	4,40%
3	Giá vốn hàng bán	26.703	25.418	(4,81)%	26.273	3,36%
4	Lợi nhuận gộp	9.009	5.545	(38,45)%	6.053	9,16%
5	Lợi nhuận từ HĐKD	4.508	2.005	(55,52)%	1.340	(33,17)%
6	Lợi nhuận khác	18	337	1.772%	900	167,06%
7	Lợi nhuận trước thuế	4.526	2.342	(48,25)%	2.240	(4,36)%
8	Lợi nhuận sau thuế	3.753	1.892	(49,59)%	1.742	(7,93)%
9	Vốn chủ sở hữu	27.541	27.366	(0,64)%	27.276	(0,33)%
10	Vốn điều lệ	9.174	9.174	-	9.714	-
11	Lợi nhuận sau thuế / Vốn CSH	13,63%	6,91%	(6,72)%	6,39%	(0,52)%

*Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2013, năm 2014 và năm 2015 CTCP
Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị*

4.2. Các nhân tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty

❖ Thuận lợi

- Công ty đã hoạt động lâu năm
- Đội ngũ cán bộ quản lý thành thạo nghiệp vụ
- Một số công nhân đã qua đào tạo và có kinh nghiệm thi công công trình

❖ Khó khăn

- Địa bàn hoạt động của Công ty thuộc tỉnh Quảng Trị, là một trong những tỉnh nghèo nên vốn đầu tư cho xây dựng cầu đường không nhiều, do vậy cơ hội tạo việc làm, tăng doanh thu cho Công ty không lớn.
- Đấu thầu công trình: tính cạnh tranh ngày càng cao nên tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu có xu hướng ngày càng nhỏ lại.
- Thanh toán vốn và thu hồi vốn chậm, kéo dài nhiều năm, thậm chí có nhiều khoản nợ bị tồn đọng vẫn chưa thu hồi được.

- Lực lượng lao động gián tiếp chiếm tỷ trọng lớn, thừa so với yêu cầu.
- Tài sản cố định phục vụ SX- KD cũ kỹ, lạc hậu.

❖ Những nhân tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong 2 năm 2014 và 2015

- Lực lượng lao động đang bị dôi dư lớn, lực lượng lao động gián tiếp chiếm tỷ trọng cao
- Việc đấu thầu công trình cạnh tranh rất khốc liệt, trong lúc đó tiền thân Công ty, trước đây là đơn vị sự nghiệp kinh tế, chủ yếu làm công việc thuộc sản phẩm công ích, máy móc thi công loại nhỏ, lạc hậu nên không có đủ khả năng tham gia đấu thầu, thi công các dự án xây dựng cơ bản có giá trị lớn. Hiện tại Công ty không có lợi thế về mở khai thác vật liệu, nên không chủ động được vật tư, vật liệu phục vụ thi công, cũng như mở rộng ngành nghề SX- KD khai thác vật tư, vật liệu.
- Nguồn kinh phí duy tu, sửa chữa có xu hướng ngày càng giảm do chủ trương của Nhà nước về việc thực hiện BOT các dự án đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.
- Giá cả biến động theo xu hướng ngày càng tăng, tỷ lệ trích nộp các loại bảo hiểm ngày càng lớn... đã làm tăng chi phí của doanh nghiệp.

5. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong ngành

5.1. Triển vọng phát triển của ngành

Hiện nay, Việt Nam là một trong những nước có tốc độ tăng trưởng kinh tế nhanh nhất thế giới. Để đáp ứng nhu cầu phát triển, Việt Nam cần có hệ thống cơ sở hạ tầng phát triển để phục vụ cho công cuộc công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước. Tốc độ phát triển kinh tế, đô thị hoá sẽ là động lực chính thúc đẩy ngành xây dựng phát triển. Điều này sẽ tạo cầu nối cho hoạt động quản lý và xây dựng phát triển theo.

5.2. Triển vọng phát triển của Công ty

- Thị trường của Công ty: Hiện tại, Công ty chủ yếu tham gia đấu thầu, thi công các công trình: Duy tu, sửa chữa cầu, đường bộ do Tổng cục đường Việt Nam làm chủ đầu tư các tuyến đường Quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh Quảng Trị.
- Vị thế của Công ty trong ngành:
 - + Thị phần của Công ty hiện nay: Nhỏ, địa bàn hoạt động hẹp.
 - + Đối thủ cạnh tranh: Doanh nghiệp trong ngành giao thông vận tải và doanh nghiệp ở địa bàn tỉnh Quảng Trị.

6. Chính sách đối với người lao động

7.1 Cơ cấu lao động tại ngày 30/09/2015

Tổng số lao động của CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị tại 24/8/2016 là 124 lao động, trong đó:

Bảng 9: Cơ cấu lao động

Chỉ tiêu phân loại	Số lao động	Tỷ lệ
Phân theo trình độ		

Chỉ tiêu phân loại	Số lao động	Tỷ lệ
Đại học và trên đại học	37	29,8%
Cao đẳng, trung cấp	25	20,2%
Đã đào tạo qua các trường công nhân kỹ thuật, dạy nghề	25	20,2%
Lao động chưa qua đào tạo	37	29,8%
Tổng cộng	124	100%
Lao động gián tiếp	59	47,6%
Lao động trực tiếp	65	52,4%

Nguồn: CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

7.2 Chính sách tiền lương, thưởng, trợ cấp, phúc lợi

Bảng 10: Thu nhập bình quân người lao động 3 năm gần nhất và quý gần nhất

Nội dung	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2015	Quý 2/2016
Lương bình quân / tháng (đồng)	4.100.000	3.900.000	4.300.000	3.800.000

Nguồn: CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

7. Chính sách cổ tức

Công ty chi trả cổ tức cho cổ đông khi kinh doanh có lãi, đã hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế và các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật và ngay khi trả hết cổ tức đã định, Công ty vẫn đảm bảo thanh toán đủ các khoản nợ và các nghĩa vụ tài sản khác đến hạn trả. ĐHĐCĐ thường niên sẽ quyết định tỷ lệ cổ tức chi trả cho cổ đông dựa trên đề xuất của Hội đồng quản trị và sau khi đã tham khảo ý kiến cổ đông tại Đại hội cổ đông. Trong những năm gần đây (từ năm 2013 đến nay), Công ty luôn duy trì tỷ lệ chi trả cổ tức 13% trên vốn điều lệ.

8. Tình hình tài chính

8.1. Các chỉ tiêu cơ bản

Năm tài chính của CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Đơn vị tiền tệ sử dụng trong Báo cáo tài chính bằng Đồng Việt Nam. Công ty áp dụng chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam tuân thủ đầy đủ yêu cầu của các Chuẩn mực kế toán và Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan.

8.1.1. Trích khấu hao TSCĐ

Chi phí khấu hao của CTCP Quản lý và xây dựng Đường bộ Quảng Trị được trích lập phù hợp với quy định của Bộ Tài chính, cụ thể như sau:

- TSCĐ được xác định theo nguyên giá trừ (–) giá trị hao mòn lũy kế.
- Nguyên giá TSCĐ bao gồm giá mua và những chi phí có liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản vào hoạt động. Những chi phí mua sắm, cải tiến và tân trang được tính vào giá trị tài sản cố định và những chi phí bảo trì sửa chữa được tính vào kết quả hoạt động kinh doanh.
- Khi tài sản bán hay thanh lý, nguyên giá và khấu hao lũy kế được xóa sổ và bất kỳ khoản lãi/lỗ nào phát sinh do việc thanh lý đều được tính vào kết quả hoạt động kinh doanh.
- TSCĐ được khấu hao theo phương pháp đường thẳng để trừ dần nguyên giá theo thời gian hữu dụng ước tính. Số năm khấu hao của các loại tài sản cố định hữu hình như sau:

Nhà cửa, vật kiến trúc	06 - 25 năm
Máy móc thiết bị	03 - 05 năm
Phương tiện vận tải, truyền dẫn	03 - 10 năm
Thiết bị, dụng cụ quản lý	03 - 10 năm

8.1.2. Các khoản nợ phải trả tài chính

Việc phân loại các khoản nợ tài chính phụ thuộc vào bản chất và mục đích của khoản nợ tài chính và được quyết định tại thời điểm ghi nhận ban đầu. Nợ phải trả tài chính của Công ty gồm các khoản phải trả người bán, các khoản phải trả khác.

Tại thời điểm ghi nhận lần đầu, các khoản nợ phải trả tài chính được ghi nhận ban đầu theo giá gốc trừ các chi phí phát sinh khác liên quan trực tiếp đến nợ phải trả tài chính đó.

8.1.3. Trích lập các quỹ theo luật định

Công ty trích lập và sử dụng các quỹ theo quy định áp dụng cho các doanh nghiệp là Công ty cổ phần và theo Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty. Hàng năm lợi nhuận của Công ty sau khi nộp thuế cho Nhà nước theo quy định sẽ được dùng để trích lập Quỹ dự phòng tài chính theo quy định của Điều lệ Công ty và các quỹ khác theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông. Số dư các quỹ cuối năm 2013, năm 2014 và năm 2015 như sau:

Bảng 11: Số dư các quỹ của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	31/12/2013	31/12/2014	31/12/2015
1	Quỹ dự phòng tài chính	2.147	2.147	-
2	Quỹ đầu tư phát triển	10.925	11.179	13.387
	Tổng cộng	13.072	13.326	13.387

*Nguồn: BCTC kiểm toán 2013, năm 2014 và năm 2015 của
CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị*

8.1.4. Tình hình công nợ

- Các khoản phải thu:

Bảng 12: Các khoản phải thu của CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	31/12/2013	31/12/2014	31/12/2015
I	Phải thu ngắn hạn	3.274	12.340	12.604
1	Phải thu khách hàng	3.979	13.035	11.618
2	Trả trước cho người bán	149	69	1.420
3	Các khoản phải thu khác	155	156	486
4	Dự phòng phải thu	(1.009)	(920)	(920)
II	Phải thu dài hạn	-	-	-
	<u>Tổng cộng</u>	<u>3.274</u>	<u>12.340</u>	<u>12.604</u>

*Nguồn: BCTC kiểm toán 2013, 2014 và năm 2015 của
CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị*

- Các khoản phải trả:

Bảng 13: Các khoản phải trả của CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị

Đơn vị tính: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	31/12/2013	31/12/2014	31/12/2015
I	Nợ ngắn hạn	18.380	15.676	13.519
1	Vay và nợ ngắn hạn	-	-	-
2	Phải trả cho người bán	3.853	4.908	3.337

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

3	Người mua trả tiền trước	47	61	74
4	Thuế và các khoản phải nộp	1.247	1.049	1.158
5	Phải trả người lao động	2.157	317	1.451
6	Phải trả nội bộ	8.691	7.500	5.123
7	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	1.653	1.229	992
8	Các khoản phải trả, phải nộp ngắn hạn khác	732	613	637
II	Nợ dài hạn	780	876	0

*Nguồn: BCTC kiểm toán 2013, 2014 và năm 2015 của
CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị*

8.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

**Bảng 14: Các chỉ tiêu Tài chính chủ yếu của
CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị giai đoạn 2014 – 2015**

	Đvt	Năm 2014	Năm 2015
<u>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</u>			
Khả năng thanh ngắn hạn	(lần)	2,49	2,83
Hệ số thanh toán nhanh	(lần)	2,46	2,80
<u>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</u>			
Vòng quay các khoản phải thu	(lần)	3,92	2,57
Vòng quay các khoản phải trả	(lần)	(0,27)	0,0016
Vòng quay hàng tồn kho	(lần)	7,81	67,02
Số ngày hàng tồn kho	(Ngày)	46,73	5,45
<u>Đánh giá khả năng sinh lời</u>			
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	(lần)	0,71	0,79
Tỷ suất LN sau thuế/DT thuần	(%)	6,11	5,40
Tỷ suất LN sau thuế/Tổng tài sản (ROA)	(%)	4,18	4,12
Tỷ suất LN sau thuế/Vốn chủ sở hữu (ROE)	(%)	6,91	6,39

Đánh giá khả năng quản lý công nợ

Tổng nợ/Vốn chủ sở hữu	(%)	60,49	65,03
Tổng nợ/Tổng Tài sản	(%)	37,69	33,14

Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014, năm 2015 của Công ty

9. Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Ban kiểm soát, Kế toán trưởng

9.1. Hội đồng quản trị

Bảng 15: Cơ cấu thành viên Hội đồng quản trị

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phiếu nắm giữ	Tỷ lệ (%)	Ghi chú
1	Trần Hữu Khoa	Chủ tịch HĐQT	146.015	15,91%	Chưa bao gồm phần vốn SCIC
2	Lê Vĩnh Thịnh	Thành viên	35.800	3,9%	
3	Võ Trung Dũng	Thành viên	23.900	2,6 %	
4	Võ Tiến Dũng	Thành viên	16.100	1,75%	
5	Nguyễn Xuân Anh	Thành viên	7.800	0,85%	

Nguồn: Công bố thông tin của Công ty

9.1.1. Ông Trần Hữu Khoa – Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Giám đốc Công ty

Họ và tên: **TRẦN HỮU KHOA**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 03/02/1963

Nơi sinh: Vĩnh Nam, Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị

CMND: 197008599 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phường 5, thành phố Đông Hà, Tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533523475

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Cầu đường

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 2 năm 1982 đến tháng 5 năm 1985	Tham gia quân đội, làm nghĩa vụ Quốc tế tại Lào.
Từ tháng 6 năm 1985 đến tháng 1 năm 1992	Chuyển ngành về công tác tại Xí nghiệp Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị
Từ tháng 2 năm 1992 đến nay	Công tác tại Phân khu Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 10 năm 2008 đến tháng 12 năm 2009	Trưởng phòng Kinh tế - Kỹ thuật Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị
Từ tháng 01 năm 2010 đến tháng 11 năm 2012	Phó CT, Chủ tịch HĐQT, Phó GD Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Q.Trị
Từ tháng 12 năm 2012 đến nay	Chủ tịch HĐQT, GD Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng giám đốc

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ (đến 24/08/2016): 537.355 cổ phiếu, chiếm 58,56% số lượng cổ phần đang lưu hành

Đại diện sở hữu (SCIC): 391.320 cổ phiếu, chiếm 42,65% số lượng cổ phần đang lưu hành

Cá nhân sở hữu: 146.015 cổ phiếu, chiếm 15,91% số lượng cổ phần đang lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan:

- Mối quan hệ: Vợ - Tên cá nhân: Nguyễn Thị Hương - Số CP nắm giữ: 1.400 cổ phiếu, chiếm: 0,15 % số lượng cổ phần đang lưu hành

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

9.1.2. Ông Lê Vĩnh Thành – Thành viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc

Họ và tên: **LÊ VĨNH THÀNH**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 10/08/1976

Nơi sinh: Vĩnh Thủy, Vĩnh Linh, Quảng Trị

CMND: 197028821 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phường Đông Lương, thành phố Đông Hà, Tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533525350

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cầu đường

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 3 năm 1998 đến tháng 2 năm 2000	Nhân viên kỹ thuật Công ty QL và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 3 năm 2010 đến tháng 3 năm 2014	Trưởng phòng Kinh tế - Kỹ thuật Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Q.Trị
Từ tháng 4 năm 2014 đến nay	Thành viên HĐQT, PGĐ Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Q.Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Giám đốc

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ
(thời điểm 24/08/2015): 35.800 cổ phiếu, chiếm 3,9% số lượng cổ phần đang lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 35.800 cổ phiếu, chiếm 3,9% số lượng cổ phần đang lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những: Không có

người có liên quan:

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

9.1.3. Ông Võ Trung Dũng – Thành viên Hội đồng Quản trị

Họ và tên: **VÕ TRUNG DŨNG**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 25/11/1964

Nơi sinh: Vĩnh Lâm, Vĩnh Linh, Quảng Trị

CMND: 197008623 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Cam An, Cam Lộ, Tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533522437

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ năm 1982 đến năm 1986	Tham gia quân đội, làm nghĩa vụ Quốc tế tại Cam - pu- chia
Từ năm 1987 đến năm 1995	Công tác tại Xí nghiệp Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị
Từ năm 1996 đến năm 2003	Đơn vị trưởng đơn vị thuộc Công ty Quản lý và xây dựng đường bộ Q.Trị
Từ tháng 3 năm 2014 đến nay	Thành viên HĐQT, Chủ tịch Công đoàn, Trưởng phòng TC- HC Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Q.Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên HĐQT, Chủ tịch Công đoàn, Trưởng phòng TC- HC

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ (thời điểm 24/08/2016):	23.900 cổ phiếu, chiếm 2,6% số lượng cổ phần đang lưu hành
Đại diện sở hữu:	Không có
Cá nhân sở hữu:	23.900 cổ phiếu, chiếm 2,6 % số lượng cổ phần đang lưu hành
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan:	Không có
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty:	Không có
Những khoản nợ đối với Công ty:	Không có
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Không có
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không có

9.1.4. Ông Võ Tiến Dũng – Thành viên Hội đồng quản trị

Họ và tên:	VÕ TIẾN DŨNG
Giới tính:	Nam
Ngày tháng năm sinh:	20/10/1973
Nơi sinh:	Thị trấn Hồ Xá, Vĩnh Linh, Quảng Trị
CMND:	197006031 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp
Quốc tịch:	Việt Nam
Dân tộc:	Kinh
Địa chỉ thường trú:	Phường Đông Giang, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị
Số ĐT liên lạc ở cơ quan:	0533522437
Trình độ chuyên môn:	Cử nhân kinh tế
Quá trình công tác:	

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 10 năm 2004 đến tháng 5 năm 2008	Nhân viên Kế toán- Tài chính Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

Từ tháng 6 năm 2008 đến tháng 6 năm 2014	Thành viên Ban kiểm soát, Phó phòng Kế toán- tài chính Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị
Từ tháng 7 năm 2014 đến 21/04/2016	Kế toán trưởng Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị
Từ 22/04/2016 đến nay	Thành viên Hội đồng quản trị Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên Hội đồng quản trị,

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ (thời điểm 30/06/2015): 16.100 cổ phiếu, chiếm 1,75% số cổ phiếu lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 16.100 cổ phiếu, chiếm 1,75% số cổ phiếu lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan: Không có

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

9.1.5. Ông Nguyễn Xuân Anh – Thành viên Hội đồng quản trị

Họ và tên: **Nguyễn Xuân Anh**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 07 tháng 3 năm 1968

Nơi sinh: Triệu Thành, Triệu Phong, Quảng Trị

CMND: 190997745

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phường An Đông, TX Quảng Trị, Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533524448

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cầu đường bộ

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Năm 1989 - Năm 1992	Học tại trường GTVT5 Đà Nẵng
Năm 1992 - Năm 1996	Cán bộ Kỹ thuật Đội Công trình
Năm 1996 - Năm 2007	Đội phó Đội Công trình - Xe máy
Năm 2008 - Đến nay	- Đội trưởng Đội Công trình - Xe máy - Thành viên HĐQT từ 22/4/2016

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên HĐQT, Đội trưởng Đội Công trình - Xe máy

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không

Số CP nắm giữ
(thời điểm 24/8/2016): 7.800 CP, chiếm 0,85% số cổ phiếu lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 7.800 CP, chiếm 0,85% số cổ phiếu lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những
người có liên quan: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không

Những khoản nợ đối với Công ty: Không

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

9.2. Ban kiểm soát

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phiếu nắm giữ	Tỷ lệ (%)	Ghi chú
1	Ngô Vĩnh Long	Trưởng Ban kiểm soát	4.000	0,44%	
2	Trần Mạnh Hải	Thành viên BKS	2.800	0,3%	
3	Nguyễn Thị Cẩm Vân	Thành viên BKS	16.050	1,75%	

Nguồn: Công bố thông tin của Công ty

9.3.1 Ông Ngô Vĩnh Long – Trưởng Ban kiểm soát, Phó phòng K.tế - Kỹ thuật

Họ và tên: **NGÔ VĨNH LONG**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 04/10/1976

Nơi sinh: Thị trấn Hồ Xá , Vĩnh Linh, Quảng Trị

CMND: 97047549 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phường 5, thành phố Đông Hà, Tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533525350

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư kinh tế xây dựng

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 7 năm 2000 đến tháng 7 năm 2006	Nhân viên kỹ thuật Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 8 năm 2006 đến nay	Thành viên, trưởng Ban kiểm soát, Phó phòng Kinh tế - Kỹ thuật Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Trưởng Ban kiểm soát, Phó phòng K.tế - Kỹ thuật

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ (thời điểm 30/06/2015): 4.000 cổ phiếu, chiếm 0,44% số lượng cổ phần đang lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 4.000 cổ phiếu, chiếm 0,44% số lượng cổ phần đang lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan: Không có

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

9.3.2 Ông Trần Mạnh Hải - Thành viên BKS kiểm soát, Phó phòng Quản lý giao thông

Họ và tên: **TRẦN MẠNH HẢI**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 16/02/1980

Nơi sinh: Thị trấn Hồ Xá, Vĩnh Linh, Quảng Trị

CMND: 197064545 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Thị trấn Hồ Xá, Vĩnh Linh, Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533522437

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 7 năm 2004 đến tháng 5 năm 2009	Nhân viên Kỹ thuật Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 6 năm 2009 đến tháng 7 năm 2011	Đơn vị trưởng đơn vị thuộc Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị
Từ tháng 8 năm 2011 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát (từ tháng 4 năm 2014), Phó phòng Quản lý giao thông Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên BKS kiểm soát, Phó phòng Quản lý giao thông

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ (thời điểm 30/06/2015): 2.800 cổ phiếu, chiếm 0,3% số lượng cổ phần đang lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 2.800 cổ phiếu, chiếm 0,3% số lượng cổ phần đang lưu

hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan: Không có

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

9.3.3 Bà Nguyễn Thị Cẩm Vân - Thành viên BKS kiểm soát, nhân viên KT- TC

Họ và tên: **NGUYỄN THỊ CẨM VÂN**

Giới tính: Nữ

Ngày tháng năm sinh: 04/06/1971

Nơi sinh: Cam An, Cam Thanh, tỉnh Quảng Trị

CMND: 197129413 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Cam An, Cam Thanh, tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533522437

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 3 năm 1993 đến nay	Nhân viên Kế toán - Tài chính Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 4 năm 2014 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên BKS kiểm soát, nhân viên KT-

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ 16.050 cổ phiếu, chiếm 1,75% số lượng cổ phần đang

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

(thời điểm 30/06/2015):	lưu hành
Đại diện sở hữu:	Không có
Cá nhân sở hữu:	16.050 cổ phiếu, chiếm 1,75% số lượng cổ phần đang lưu hành
Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan:	Không có
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty:	Không có
Những khoản nợ đối với Công ty:	Không có
Lợi ích liên quan đối với Công ty:	Không có
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không có

9.3. Ban Tổng Giám đốc

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phiếu nắm giữ	Tỷ lệ (%)	Ghi chú
1	Trần Hữu Khoa	Giám đốc	146.015	15,91%	Đã đề cập ở thành viên HĐQT (Phần vốn trên chưa bao gồm phần vốn SCIC)
2	Hoàng Viễn Thám	P.Giám đốc	3.100	0,3%	Đã đề cập ở thành viên HĐQT
3	Lê Vĩnh Thịnh	P.Giám đốc	35.800	3,9%	Đã đề cập ở thành viên HĐQT

Nguồn: Công bố thông tin của Công ty

9.4. Kế toán trưởng

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phiếu nắm giữ	Tỷ lệ (%)	Ghi chú
1	Võ Tiến Dũng	Kế toán trưởng	16.100	1,75%	

Họ và tên: **VÕ TIẾN DŨNG**

Giới tính: Nam

Ngày tháng năm sinh: 20/10/1973

Nơi sinh: Thị trấn Hồ Xá, Vĩnh Linh, Quảng Trị

CMND: 197006031 do Công an tỉnh Quảng Trị cấp

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ KINH DOANH
VỐN NHÀ NƯỚC TẠI CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ**

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh

Địa chỉ thường trú: Phường Đông Giang, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị

Số ĐT liên lạc ở cơ quan: 0533522437

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác:

Thời gian	Quá trình công tác
Từ tháng 10 năm 2004 đến tháng 5 năm 2008	Nhân viên Kế toán- Tài chính Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị (Nay là Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị)
Từ tháng 6 năm 2008 đến tháng 6 năm 2014	Thành viên Ban kiểm soát, Phó phòng Kế toán- tài chính Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị
Từ tháng 7 năm 2014 đến nay	Kế toán trưởng Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

Chức vụ công tác tại Công ty: Thành viên BKS kiểm soát,

Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không có

Số CP nắm giữ
(thời điểm 24/08/2016): 16.100 cổ phiếu, chiếm 1,75 % SLCP lưu hành

Đại diện sở hữu: Không có

Cá nhân sở hữu: 16.100 cổ phiếu, chiếm 1,75 % SLCP lưu hành

Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu của những người có liên quan: Không có

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không có

Những khoản nợ đối với Công ty: Không có

Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không có

Hành vi vi phạm pháp luật: Không có

10. Tài sản

Giá trị TSCĐ chủ yếu tại 31/12/2015 của Công ty như sau:

Bảng 10: Giá trị TSCĐ chủ yếu tại ngày 31/12/2015 của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Khoản mục	Nguyên giá	Khấu hao	Giá trị còn lại
1	TSCĐ hữu hình	17.849	15.356	2.493
2	TSCĐ vô hình	-	-	-
	Tổng cộng	17.849	15.356	2.493

Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2015 của Công ty

11. Quyền sử dụng đất

Tại thời điểm 31/12/2015, Công ty đang sử dụng và quản lý quyền sử dụng đất như sau:

Bảng 11: Danh sách quyền sử dụng đất Công ty đang sử dụng

Stt	Địa chỉ đất	Diện tích	Đất thuê (hay mua)	Loại đất	Tình Trạng đất	Tài sản trên đất
1	Cam Thanh, Cam Lộ, Quảng Trị	139x 105 = 14.317 m2	Đất thuê trả tiền hằng năm	Đất cơ sở SXKD	Văn phòng làm việc	01 nhà làm việc. Diện tích xây dựng: 725 m2

Nguồn: CTCP Quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Trị

12. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan đến Công ty: *Không có*

13. Một số ý kiến ngoại trừ liên quan đến BCTC kiểm toán năm 2014: *Không có*

VI. THÔNG TIN VỀ ĐỢT BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN

1. Những thông tin cơ bản về cổ phiếu được bán đấu giá

- Cổ phần chào bán: : CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị
- Loại cổ phần: : Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Số lượng cổ phần chào bán công khai : **117.396 cổ phần**
(tương đương 30% số cổ phần thuộc sở hữu của SCIC)
- Số lượng cổ phần bán cho cán bộ công nhân viên (tương đương 70% số cổ phần thuộc sở hữu của SCIC) : **273.924 cổ phần**
- Mệnh giá cổ phần: : 10.000 đồng/cổ phần
(Bằng chữ: Mười nghìn đồng/cổ phần).

- Giá khởi điểm: : **30.600 đồng/cổ phần**
(Bằng chữ: Ba mươi nghìn sáu trăm đồng/cổ phần).
- Bước giá: : 100 đồng.
- Bước khối lượng: : **1 cổ phần.** (một cổ phần)
- Số lượng cổ phần mỗi nhà đầu tư cá nhân, pháp nhân được đăng ký mua tối thiểu : Theo quy định tại Quy chế đấu giá bán cổ phần SCIC tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị
- Số lượng cổ phần mỗi nhà đầu tư cá nhân, pháp nhân được đăng ký mua tối đa : Theo quy định tại Quy chế đấu giá bán cổ phần SCIC tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị
- Tiền đặt cọc : Bằng **30%** giá trị cổ phần đăng ký mua tính theo giá khởi điểm là **30.600 đồng/cổ phần.**
- Số mức giá đặt mua : **01 mức giá.**
- Phát/tiếp nhận Đơn đăng ký đấu giá và phát Phiếu tham dự đấu giá mua cổ phần : **Từ 8 giờ 30 phút ngày 09/09/2016 đến 16 giờ ngày 04/10/2016** tại Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC.

Địa chỉ: Tầng 5A, Tòa nhà Master, 41-43, Trần Cao Vân, Phường 6, Quận 3, Tp.HCM.

Website: www.asias.com.vn, www.scic.vn
- Nộp tiền cọc : **Từ ngày 8 giờ 30 phút ngày 09/09/2016 đến 16 giờ ngày 04/10/2016**

Nộp trực tiếp vào tài khoản hoặc chuyển khoản vào tài khoản:

Tên tài khoản: Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước

+ Số Tài khoản: 10201-000141316-8

tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam –CN Tp. Hà Nội

Nội dung: Họ tên/ Số CMT/Số ĐKKD/ ngày cấp, nơi cấp; Nộp tiền đặt cọc mua cổ phần của SCIC tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị (ghi rõ số lượng, tên cổ phần đăng ký mua).
- Nộp Phiếu tham dự đấu giá : **Tại Tổ chức thực hiện bán đấu giá: từ 09/09/2016 đến 09h30 ngày 10/10/2016** tại

Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC

Địa chỉ: Tầng 5A, Tòa nhà Master, 41-43, Trần Cao Vân, Phường 6, Quận 3, Tp.HCM.

Nộp qua đường bưu điện: gửi về Tổ chức thực hiện bán đấu giá trước **16h00** ngày **04 tháng 10 năm 2016** theo địa chỉ:

Gửi: Phòng Tư vấn tài chính doanh nghiệp

Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC

Địa chỉ: Tầng 5A, Tòa nhà Master, 41-43, Trần Cao Vân, Phường 6, Quận 3, Tp.HCM.

- Tổ chức đấu giá

: **10 giờ 00 phút ngày 10 tháng 10 năm 2016** - Tại: Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC - Địa chỉ: Tầng 5A, Tòa nhà Master, 41-43, Trần Cao Vân, Phường 6, Quận 3, Tp.HCM

- Nộp tiền mua cổ phần

: **Từ ngày 10/10/2016 đến 16h00 ngày 21/10/2016.**

Nộp trực tiếp vào tài khoản hoặc chuyển khoản vào tài khoản:

Tên tài khoản: Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước

+ Số Tài khoản: 10201-000141316-8

tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam –CN Tp. Hà Nội

Nội dung nộp tiền/chuyển tiền ghi rõ: "Ông Bà, CMND/Số ĐKKD Thanh toán tiền mua ... cổ phần trúng giá Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Quảng Trị."

- Thời gian hoàn tiền đặt cọc

: **Từ ngày 10/10/2016 đến ngày 18/10/2016**

2. Quy định dành riêng cho Người lao động

Người lao động (nhà đầu tư chiến lược) đăng ký mua phải nộp tiền đặt cọc bằng **30%** giá trị tổng số cổ phần đăng ký tính theo giá khởi điểm đấu giá và có trách nhiệm cam kết

- Mua hết số lượng cổ phần còn lại (ngoài số lượng cổ phần đăng ký mua theo hình thức nhà đầu tư chiến lược) do nhà đầu tư tham trúng giá nhưng không mua và số cổ phần bán đấu giá không hết theo giá không thấp hơn giá đấu thành công thực tế thấp nhất nếu số cổ phần này bằng hoặc nhỏ hơn 50% số lượng cổ phần bán đấu giá.

- Mua toàn bộ số cổ phần chào bán của SCIC (kể cả khối lượng dự kiến bán đấu giá) theo giá khởi điểm trong trường hợp không có nhà đầu tư đăng ký tham gia đấu giá mua cổ phần

- Trường hợp số lượng cổ phần còn lại do nhà đầu tư đã trúng giá nhưng không mua và số cổ

phần bán đấu giá không hết lớn hơn 50% số lượng cổ phần bán đấu giá thì số cổ phần này sẽ được xử lý theo quyết định của SCIC cho đến khi số cổ phần bán được lớn hơn hoặc bằng 50% số lượng cổ phần bán đấu giá. Trong trường hợp này, người lao động phải cam kết mua hết số cổ phần còn lại (nếu có) ngoài số lượng cổ phần đăng ký mua theo giá bán thành công thực tế thấp nhất của các lần bán cổ phần của SCIC.

– Nếu người lao động không thực hiện đúng cam kết sẽ không được nhận lại tiền đặt cọc và SCIC không thực hiện chuyển nhượng cổ phần.

3. Mục đích của việc chào bán

Mục đích của việc chào bán cổ phần nhằm cơ cấu danh mục đầu tư theo chủ trương thoái vốn đầu tư của SCIC tại các doanh nghiệp mà không cần giữ cổ phần. Việc chào bán cổ phần chỉ làm thay đổi tỷ lệ sở hữu trong cơ cấu cổ đông mà không làm thay đổi mức vốn điều lệ đã đăng ký của Công ty.

4. Địa điểm công bố thông tin

Thông tin cụ thể liên quan đến Tổ chức phát hành gồm Bản công bố thông tin và Quy chế bán đấu giá và đợt bán đấu giá được công bố tại:



Công ty Cổ phần Chứng khoán ASC

- Địa điểm: Tầng 5A, Tòa nhà Master, 41-43, Trần Cao Vân, Phường 6, Quận 3, Tp.HCM.
- Điện thoại: 08.38258106 Fax: 08.38248655
- Tại website: www.asias.com.vn



Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước

- Tại website: www.scic.vn

5. Đối tượng tham gia đấu giá mua cổ phần và các quy định liên quan

5.1 Đối tượng tham gia đấu giá mua cổ phần

Là tổ chức và cá nhân trong và ngoài nước hoạt động hợp pháp tại Việt Nam, không thuộc các đối tượng bị cấm hoặc hạn chế quyền đầu tư mua cổ phần của các doanh nghiệp tại Việt Nam, cụ thể:

❖ **Nhà đầu tư trong nước:** là cá nhân người Việt Nam, các tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội được thành lập và hoạt động theo luật pháp Việt Nam; Có tư cách pháp nhân (đối với các tổ chức kinh tế); Có địa chỉ cụ thể, rõ ràng; Nếu người đại diện pháp nhân thì phải có giấy ủy quyền; Nếu là cá nhân phải có chứng minh nhân dân, giấy tờ tùy thân hợp lệ và có đủ năng lực hành vi dân sự.

❖ **Nhà đầu tư nước ngoài:** ngoài các quy định như đối với pháp nhân và cá nhân trong nước, phải mở tài khoản tại các tổ chức cung ứng dịch vụ thanh toán đang hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam và tuân thủ pháp luật Việt Nam. Mọi hoạt động liên quan đến mua cổ phần đều phải thông qua tài khoản này.

❖ **Các tổ chức tài chính trung gian nhận ủy thác đầu tư:** Trường hợp các tổ chức tài chính trung gian nhận ủy thác đầu tư của cả nhà đầu tư trong nước và nước ngoài, tổ chức nhận ủy thác đầu tư có trách nhiệm tách biệt rõ số lượng nhà đầu tư, số cổ phần của từng nhà đầu tư trong

và ngoài nước đăng ký mua.

Mỗi nhà đầu tư được phát một phiếu tham dự đấu giá và chỉ được ghi 01 mức giá đặt mua vào Phiếu tham dự đấu giá.

5.2. Điều kiện tham gia đấu giá

- ❖ Có Đơn đăng ký tham dự đấu giá theo đúng mẫu và nộp đúng thời hạn quy định.
- ❖ Đặt cọc đủ 30% giá trị cổ phần đăng ký mua tính theo mức giá khởi điểm **30.600 đồng/cổ phần**.
- ❖ Tuân thủ các quy định của Quy chế bán đấu giá của SCIC tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị.

6. Nộp Đơn đăng ký tham gia đấu giá

6.1 Hồ sơ đăng ký tham gia đấu giá hợp lệ

Nhà đầu tư điền đầy đủ thông tin vào đơn đăng ký tham gia đấu giá và nộp các giấy tờ còn lại trong Hồ sơ đăng ký đấu giá tại địa điểm làm thủ tục đăng ký kèm theo các tài liệu sau:

❖ Đối với cá nhân trong nước:

- Bản sao hợp lệ chứng minh nhân dân (CMND) hoặc hộ chiếu, trường hợp nhận ủy quyền, phải có giấy ủy quyền theo quy định của pháp luật hoặc mẫu đính kèm quy chế này.
- Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.

❖ Đối với tổ chức trong nước:

- Bản sao hợp lệ giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc giấy tờ khác tương đương;
- Giấy ủy quyền cho đại diện thay mặt tổ chức thực hiện thủ tục trừ trường hợp người làm thủ tục là đại diện theo pháp luật của tổ chức;
- Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.

❖ Đối với cá nhân và tổ chức nước ngoài:

- Bản sao hợp lệ hộ chiếu hoặc mã số kinh doanh chứng khoán do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp.
- Giấy xác nhận của Ngân hàng nhà nước về việc mở tài khoản tại một tổ chức cung ứng dịch vụ thanh toán đang hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.
- Giấy ủy quyền (nếu có);
- Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.

6.2 Nộp hồ sơ tham dự đấu giá theo đúng thời hạn quy định.

7. Làm thủ tục chuyển nhượng cổ phần

Ngay sau khi có kết quả đấu giá, kết quả bán đấu giá sẽ được thông báo tại các địa điểm công bố thông tin và trên cổng thông tin điện tử www.asias.com.vn và www.scic.vn để các Nhà đầu tư được biết, làm cơ sở để các bên phối hợp, triển khai các thủ tục chuyển nhượng liên quan tới Tổ chức chào bán cổ phần và Tổ chức phát hành.

VII. THAY LỜI KẾT

Bản công bố thông tin được cung cấp nhằm mục đích giúp nhà đầu tư có thể đánh giá chung về tình hình tài chính và kết quả kinh doanh của doanh nghiệp trước khi đăng ký mua cổ phần. Tuy nhiên, do đợt chào bán này không phải là đợt phát hành/chào bán cổ phiếu của doanh nghiệp để huy động vốn trên thị trường sơ cấp nên Bản công bố thông tin này được chúng tôi xây dựng với khả năng và nỗ lực cao nhất từ các nguồn đáng tin cậy như đã trình bày và mong muốn công bố/thông báo tới Nhà đầu tư về tình hình doanh nghiệp và các thông tin liên quan đến doanh nghiệp.

Bản công bố thông tin này không bảo đảm rằng đã chứa đựng đầy đủ các thông tin về doanh nghiệp và chúng tôi cũng không thực hiện phân tích, đưa ra bất kỳ ý kiến đánh giá nào với hàm ý đảm bảo giá trị của cổ phiếu. Do đó, chúng tôi khuyến nghị nhà đầu tư trước khi tham gia đấu giá mua cổ phần cần tìm hiểu thêm thông tin về doanh nghiệp, bao gồm nhưng không giới hạn như Điều lệ doanh nghiệp, các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết Hội đồng quản trị, các Báo cáo của Ban Kiểm soát, các Báo cáo tài chính, Báo cáo kiểm toán, tình hình doanh nghiệp... cũng như việc tham gia phải bảo đảm rằng việc đăng ký mua hay thực hiện giao dịch được/sẽ được thanh toán bằng nguồn tiền hợp pháp, đúng thẩm quyền, đảm bảo các quy định về công bố thông tin, giao dịch của cổ đông lớn, cổ đông nội bộ, tỷ lệ sở hữu, đấu giá công khai phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

Chúng tôi khuyến cáo các nhà đầu tư nên tham khảo Bản công bố thông tin này trước khi quyết định tham gia đấu giá mua cổ phần.

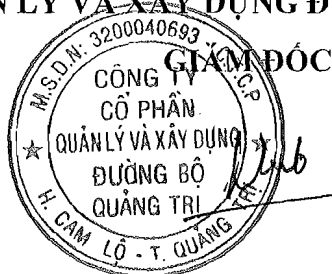
VIII. PHỤ LỤC

1. Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2013, 2014 và năm 2015 của CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị;
2. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và Điều lệ của CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị;
3. Quyết định số 349/QĐ-ĐTKDV ngày 24/08/2016 của Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước về việc bán cổ phần của Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước tại CTCP Quản lý và Xây dựng Đường Bộ Quảng Trị.

Tp. HCM, ngày 03 tháng 08 năm 2016

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

CTCP QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ QUẢNG TRỊ



Trần Hữu Khoa

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC TƯ VẤN
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN ASC

